

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068
Nr certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12/15/18/21/24 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2 Adres biura: 76-200 Słupsk ul. Portowa 13b

NIP 839-212-15-17

telefon: 604 072 883

e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

W Y C E N A Nr 147/24

Słupsk 02 grudnia 2024 r.

Dotyczy: określenie wartości rynkowej pojazdu



Obiekt opracowania:
Numer identyfikacyjny pojazdu:
Rok produkcji / data 1-szej rej.:
Numer rejestracyjny:
Jednostka napędowa:
Pojemność i moc silnika:
Skrzynia biegów:
Wskazania drogomierza:
Rodzaj nadwozia:
Rodzaj napędu:
Kraj producenta:
Przeznaczenie opinii:
Data i miejsce badania pojazdu:

SKODA Fabia II 1.4 Active
TMBEC65J6F3035599
2014 r. / 02.09.2014 r.
GD 945JC
silnik spalinowy z zapłonem iskrowym
1390 cm³ / 63 kW / (86 km)
manualna
164466 km
hatchback 5-drzwiowy 5-osobowy
przedni (4x2)
Czechy
dla potrzeb własnych zlecniodawcy
02.12.2024 r. Słupsk

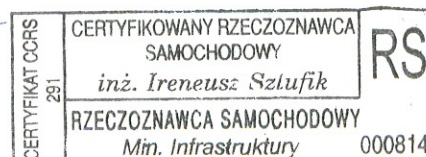
Zlecniodawca:

Państwowa Inspekcja Pracy
Okręgowy Inspektorat Pracy w Gdańsku
80-868 Gdańsk ul. Marynarki Polskiej 195

Wartość przedmiotowego pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin
określono na **14 900 zł brutto**

Słownie: czternaście tysięcy dziewięćset PLN

RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE
inż. Ireneusz Szlufik
SIEMIANICE, ul. Kolejowa 2
76-200 SŁUPSK



RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNE

inż. Ireneusz Szlufik

CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych posiadające akredytację Polskiego Centrum Certyfikacji AC 068

Nr certyfikatu CSRS 291/03/06/09/12/15/18 Numer identyfikacyjny z listy Ministra Infrastruktury RS 000814

76-200 Słupsk – Siemianice ul. Kolejowa 2

NIP 839-212-15-17

telefon: 604 072 883

e-mail: ireneusz.szlufik@wp.pl

WYCENA Nr: 147/24

z dnia: 2024/12/02

Wykonawca wyceny : Ireneusz Szlufik

Właściciel: PIP OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: ul. Marynarki Polskiej 195, 80-868 Gdańsk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2014

Model: Fabia II 1.4 MR`11 E5

Wersja: Active+

Nr rejestracyjny: GD 945JC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBEC65J6F3035599

Nr INFO-EKSPERT	034-02265
Data pierwszej rejestracji	2014/09/02
Data ważności badania technicznego	2025/09/27
Wskazanie drogomierza	164466 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/09/02-24/12/02)	123 mies.
Dop. masa całkowita	1559 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63kW (86KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.06-2014.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Filtr p/pyłkowy	15	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	16	System p/poślizgowy MSR
4	Immobilizer	17	System pokolizyjny ACS
5	Klimatyzacja	18	System wspomagania nagłego hamowania
6	Kolumna kierownicy regulowana	19	Szyby przyciemniane
7	+Koło zapasowe pełnowymiarowe	20	Światła do jazdy dziennej
8	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Światła z regulacją kąta pochylenia
9	Poduszka powietrzna pasażera	22	Światło dodatkowe STOP
10	Poduszki powietrzne boczne przednie	23	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
11	Półka nad przestrzenią bagażową	24	Wlew paliwa zamykany na klucz
12	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	25	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
13	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy	26	*Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt.		
2	System p/poślizgowy ASR + EDS System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR Blokada mechanizmu różnicowego EDS		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Czujniki parkowania - tył	206

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

STAN TECHNICZNY

Przedmiotowy pojazd posiada aktualne dopuszczenie do ruchu, zgodnie zatem z Rozporządzeniem MI w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, znajduje się w stanie zdolności techniczno-ruchowej.

Podczas badań nie stwierdzono widocznych uszkodzeń poszyc zewnetrznych nadwozia ani też oznak wcześniejszych napraw blacharsko-lakierniczych.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd określa się jako adekwatny do okresu eksploatacji oraz przebiegu.

Ostatnią wymianę oleju syntetycznego 5W30 odnotowano na zawieszce informacyjnej umieszczonej w przedziale silnikowym przy stanie licznika 159130 km, następna planowana wymiana przy stanie 174130 km.

Wymianę elementów układu rozrządu wykonano w czerwcu 2020 r. przy stanie licznika 109983 km.

Uwaga: fabrycznie zalecany interwał czasowy wymiany paska to ok. 80 000 km lub 5 lat

OGUMIENIE

Opony zimowe KLEBER 165/70 R14 zużyte w 38%.

KOMPLETACJA WYPOSAŻENIA

Kompletacja wyposażenia zgodna ze standardowym wykazem fabrycznym + wyposażenie dodatkowe w postaci tylnych czujników parkowania.

Zastrzeżenia ograniczające.

Rzecznik zastrzega, że niniejsze opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznawane.

Wycena wartości wykonana została dla potrzeb własnych zlecniodawcy nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.

Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu oraz skutki innego wykorzystania wyceny.

Wyceny dokonano w oparciu o bezpośrednie oględziny pojazdu z wykorzystaniem dokumentów źródłowych przedstawionych przez zlecniodawcę.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (127 mies.)	17 600 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	206 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	330 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4

miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**- 961 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 140 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 24 066 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -5,29%.

KOREKTY RÓŻNE**- 2 232 PLN****W tym:****Szczególny charakter eksploatacji****[%] Wart. [PLN]****-5,0 - 858**

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Samochód służbowy eksploatowany przez różnych kierowców.

Regionalna sytuacja rynkowa**-8,0 -1 374**

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Znaczne nasycenie rynku oraz trudna zbywalność aut tego segmentu.

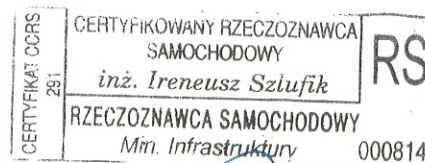
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

14900 PLN

(słownie: czternaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2786,18 PLN**Wartość określono na podstawie:**

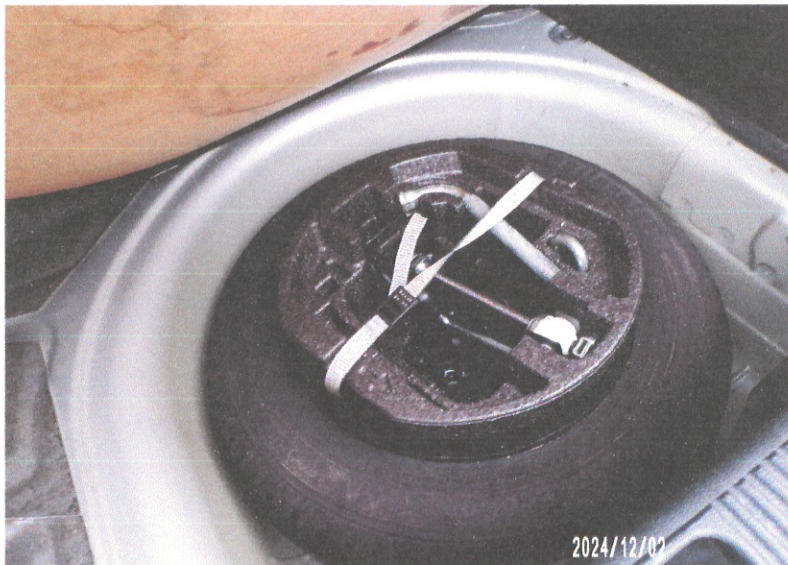
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.





RS	
CERTYFIKOWANY RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY inż. Ireneusz Szlufik	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury
291	000814
CERTYFIKAT CCRS	

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'I. Szlufik', written over the bottom right of the certification stamp.



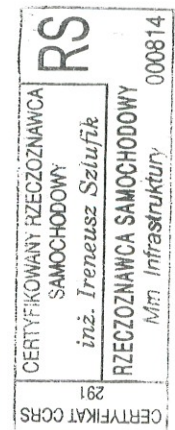
Pełnowymiarowe koło zapasowe



Data wymiany elementów układu rozrządu



Informacje dot. wymiany oleju



[Handwritten signature]